

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno: Nacrt prijedloga „Odluka uređenju prometa na području Općine Čavle“

Vrijeme trajanja savjetovanja:	Savjetovanje je provedeno u trajanju od 32 dana, odnosno od dana 31. kolovoza do 2. listopada 2023.g
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajuću način?	Da, na www.cavle.hr
Cilj i glavne teme savjetovanja	Osnovni cilj savjetovanja bio je dobivanje povratnih informacija od zainteresirane javnosti u svezi rješenja predloženih nacrtom prijedloga „Odluka uređenju prometa na području Općine Čavle“
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove

Red ni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvaćanje/ neprihvaćanje primjedbe ili prijedloga
1.	Damir Gruber	n/p	prijedlog o postavi pješačkog prijelaza i znakova ograničenja brzine na poziciji između dvije autobusne stanice na cesti Vrh Čavje, skretanje Umelice i Griža	Prijedlog se ne prihvaća- obzirom da se predmetnom Odlukom određuju uvjeti i pravila odvijanja prometa na području Općine Čavle
2.	Igor Turk	čl. 22. i 29.	popis vrsta vozila kojima je ovom Odlukom zabranjeno parkiranje na javnim površinama, osim mjesta koja su predviđena za njihovo parkiranje. Među njima su i SVA TERETNA VOZILA. S obzirom da postoji dosta manjih dostavnih vozila (Kangoo, Caddy, Berlingo), koji definitivno spadaju u kategoriju TERETNIH VOZILA, jasno je da nije pravično (niti je to intencija ove Odluke) takvu vrstu vozila (laka teretna vozila - N1 kategorije) sa masom do 3,5 tona staviti u istu kategoriju kao i kamione i tegljače i zabraniti im parkiranje pored ceste ili na javnom parkiralištu. Najčešća laka teretna vozila (dostavna) su u pravilu kraća i lakša od nekih većih osobnih automobila pa ne	Primjedba se prihvaća te će se uglaviti u tekst Odluke

			vidim smisla da Ford Fiesti sa dva sjedišta, odvojenim tovarnim prostorom i kategorijom N1 bude zabranjeno parkiranje na nekom mjestu, a npr Toyota Hilux sa 4 vrata i nadkabinom, koja spada u kategoriju osobnih vozila - nema ograničenja. Dakle, u čl. 22, potrebno je izjednačiti uvjete parkiranja mopeda, osobnim i teretnim vozilima N1 kategorije (prema definiciji HAK-a -, N1 je teretno motorno vozilo čija ukupna masa NE prelazi 3,5 tona) Analogno tome, potrebno je izmjeniti čl 29 te napisatiteretnim vozilima N2 i N3 kategorije.	
3.	Robert Baffo	čl. 4	Uređenje nerazvrstane ceste 218 - Cesta se nalazi na kat.čestici 4001 u zk 3209, i potrebna je izgradnja sa kvalitetnom odvodnjom	Prijedlog se ne prihvaća- obzirom da se predmetnom Odlukom određuju uvjeti i pravila odvijanja prometa na području Općine Čavle

Napomena: U vremenu trajanja savjetovanja pristigle su 3 primjedbe/prijedloga zainteresirane javnosti na Nacrt prijedloga „Odluka uređenju prometa na području Općine Čavle“.

KLASA: 400-01/23-01/16

URBROJ: 2170-17-01/01-23-05

9. listopada 2023.g.