

NARUČITELJ :



**JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE**

Ravnatelj: Adam Butigan mag.ing.geod.

Koordinator izrade studije: Mirjana Mamić, dipl.ing.građ.

IZRAĐIVAČ :



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

Voditelj studije: Klara Bačić Čapalija d.i.g.

Prostorno-prometna studija povezivanja Općina Jelenje i Čavle na vanjsku autocestu Permani – Grobničko polje



SADRŽAJ STUDIJE:

1. Uvod

2. Prometni položaj

3. Analiza postojećeg (današnjeg) stanja prometnog sustava

3.1. Analiza prometne potražnje

3.2. Analiza prometne infrastrukture

3.3. Analiza stanja sigurnosti cestovnog prometa

3.4. Analiza postojeće prostorno planske i projektne dokumentacije

3.5. Zaključak analize postojećeg stanja

4. Prometni tokovi

4.1. Novi prometni tokovi prema fazama izgradnje autocestovne i cestovne mreže

5. Prijedlozi novih prometnih rješenja

6. Određivanje prioriteta za izradu projektne dokumentacije

Uvod

Zadatak ove studije bio je da se prostor Općina Čavle i Jelenje ali i uža područja susjednih Općina i Gradova (Rijeka, Bakar i Viškovo) promatraju kao jedna jedinstvena prometna cjelina. Studija će poslužiti za potrebe izrade Prostornih planova uređenja općina Jelenje i Čavle.

Općina Čavle ima mnogo kompleksniju i opterećeniju prometnu mrežu u odnosu na Općinu Jelenje čiji promet se pretežito bazira na izvorišno ciljnom prometu prema mreži primarnih prometnica Općine Čavle koje je povezuju s gradom Rijekom i širim područjem. Povoljan prometni položaj općine Čavle omogućuje njen razvoj u pogledu izgradnje i širenja poslovnih i gospodarskih zona. Razvoj tog područja rezultira povećanjem prometnog opterećenja, stoga treba biti popraćen i dopunom postojeće i planirane mreže prometnica.

Općina Jelenje nema na svom području probleme sa velikim prometnim opterećenjem ali problemi prolaska kroz Čavle imaju utjecaja na stanovnike općine Jelenje. Nakon zatvaranja dionice ceste Lopača - Grohovo jedina veza prema Rijeci je postojeća državna cesta Dc 3 kroz Čavle glavni prometni pravac u smjeru Rijeke stoga je kroz studiju istražena mogućnost kvalitetnije veze općine Jelenje prema Rijeci i to preko postojeće autoceste izgradnjom novog čvora Soboli.

Prostornim planom Primorsko-goranske županije je kroz analizirano područje planirana vanjska dionica autoceste Rupa – Rijeka – Žuta Lokva s čvorištima: Rupa, Miklavija, Permani, Viškovo, Dražice, Grobničko polje, Mali Svib i Križišće. Planirana vanjska autocesta nije još definirana kroz prostorne planove Općina. Planiranu autocestu potrebno je implementirati u te planove ali i prilagoditi ostalu cestovnu mrežu novonastalom stanju kada planirana vanjska autocesta presijeca prometne tokove. Naročito se to odnosi na područje postojećeg lokalnog autocestovnog čvora Kikovica gdje je planiran veliki interregionalni čvor Grobničko polje.

Osim prometnica za tranzitni promet (autoceste, državne i županijske ceste) planiran se i razvoj lokalne cestovne mreže u svrhu bolje integracije prostora, ali i širenja naselja. Studijom su analizirani i ostali vidovi prometa: promet u mirovanju (parkirališta), javni promet, biciklistički i pješački promet.

Analiza postojećeg stanja

Problemi:

- Loša povezanost općine Jelenje sa gradom Rijekom – sav promet ide preko DC 3 kroz središte naselja Čavle. Cesta Grohovo - Lopača zatvorena zbog klizišta se ne može obnoviti
- Dc 3 kroz središte naselja Čavle – zastoji u prometnim tokovima, veliki broj bočnih priključaka, najvažnija raskrižja nemaju trake za lijeve skretače
- Čvor Čavle - preopterećenost čvora u vršnim satima
- Razvoj zona Kukuljanovo i Škrljevo se odražava i na porast prometa na cesti ŽC 5205: Čavle (D3) – Škrljevo (Ž5059) – čvorište Sv. Kuzam (A7). PLDP 13.161 voz/dan. Za očekivati je da će taj promet rasti.

Analiza postojeće prostorno - planske dokumentacije

- **Prostorni plan Primorsko - goranske županije**
- **Prostorni plan uređenja općine Čavle**
- **Prostorni plan uređenja općine Jelenje**
- **Urbanistički planovi uređenja**

Analizirana je planirana prometna infrastruktura:

- **analizirana je međusobna usklađenost planova**
- **provjerene su planski definirane trase u prometnom i tehničkom smislu: tlocrtni elementi, niveleta (uzdužni nagibi), raskrižja**

Planirana vanjska autocesta:

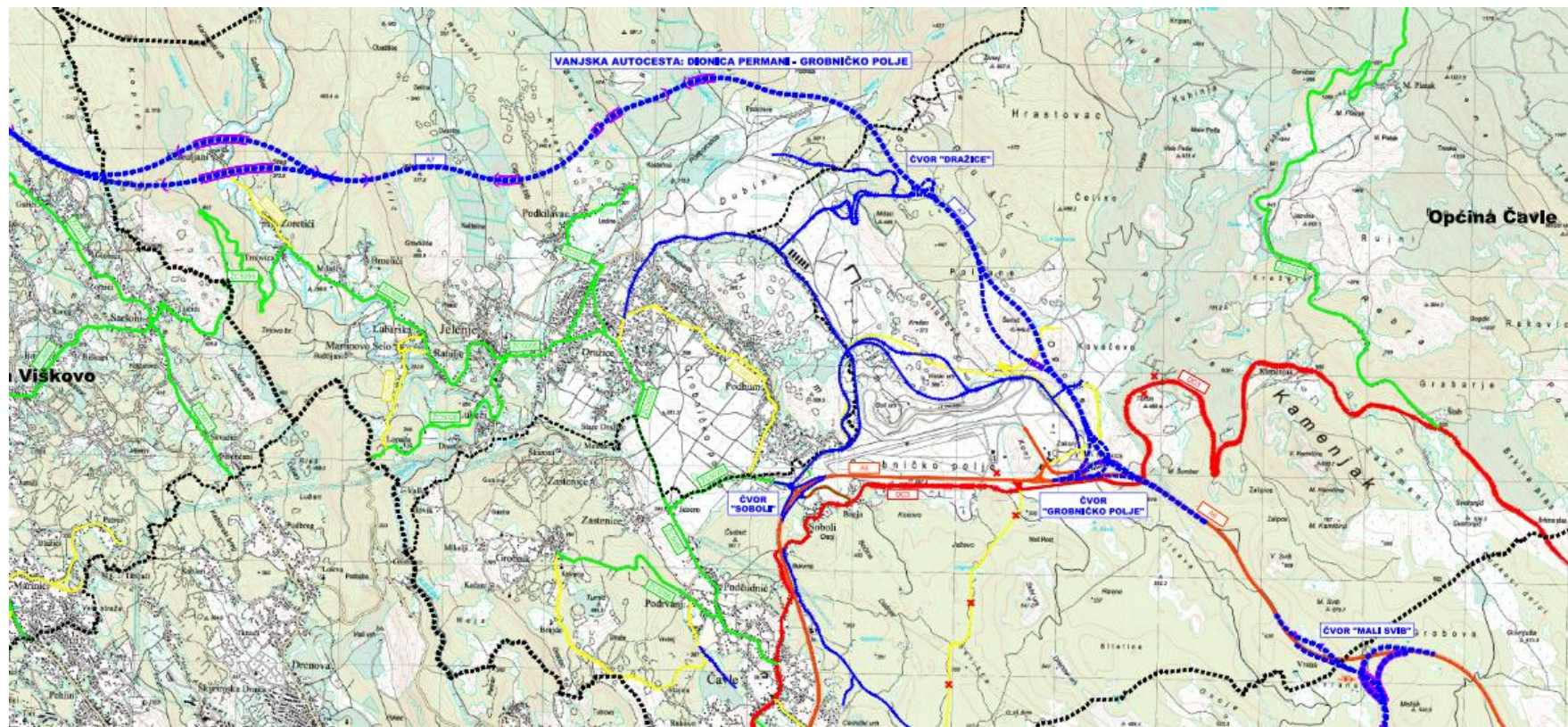
Permani – Grobničko polje – M. Svib - Križišće

Prostorni plan Primorsko - goranske županije Sl.N.PGŽ 32/13 i 14/18



- PPU Čavle – koridor u istraživanju
- PPU Jelenje – nema ucrtan koridor autoceste

Planirana vanjska autocesta: Permani – Grobničko polje – M. Svib - Križišće



- PPIS PGŽ i Grada Rijeke (IGH, Rijekaprojekt, 2011.)
- Nije mijenjana prethodno definirana trasa autoceste.
- Istražene su varijante spojnih cesta do planiranih čvorišta i način odvijanja prometa nakon izgradnje autoceste.

PRIJEDLOZI NOVIH PROMETNIH RJEŠENJA

Optimizacija sustava cestovnog prometa

- **Rekonstrukcije postojećih prometnica**
- **Rekonstrukcije postojećih raskrižja**
- **Dogradnje novih čvorišta na autocesti**
- **Planiranja novih javnih cesta**
- **Poboljšanje sustava javnog prijevoza**
- **Povećanje broja parkirališnih površina**
- **Poboljšanje prometne signalizacije i opreme na cestama**

Većina planiranih zahvata je na području općine Čavle ali su vrlo važni i za Općinu Jelenje zbog potrebnog poboljšanja povezanosti sa Gradom Rijekom.

Zatvorena dionica ceste Lopača - Grohovo

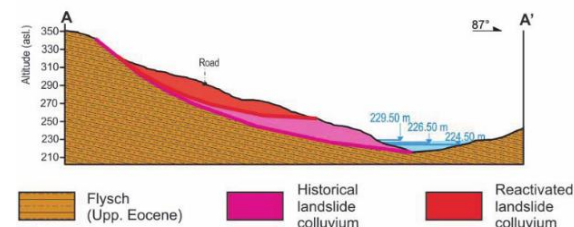
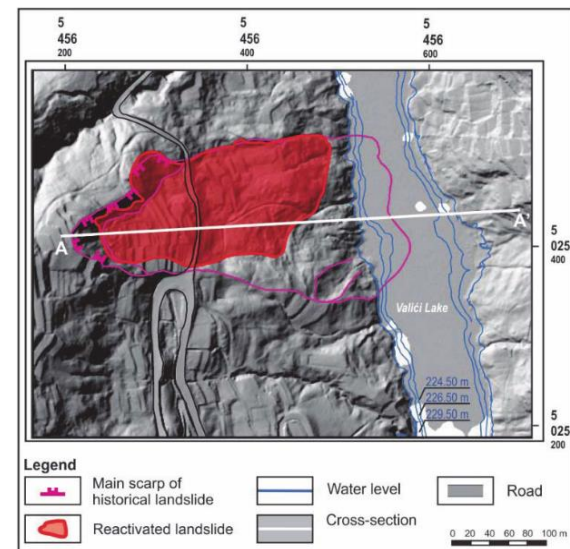


Građevinski fakultet Sveučilišta u Rijeci uključen je u projekt monitoringa i proučavanja klizišta. Prilikom izrade ove Studije kontaktirani su stručnjaci sa Fakulteta uključeni u tu problematiku.

Područje klizišta vrlo veliko

Temeljem saznanja o aktiviranom klizištu i čitavom širem području, ne predlaže se nova prometnica koja bi adekvatno zamijenila zatvorenu dionicu.

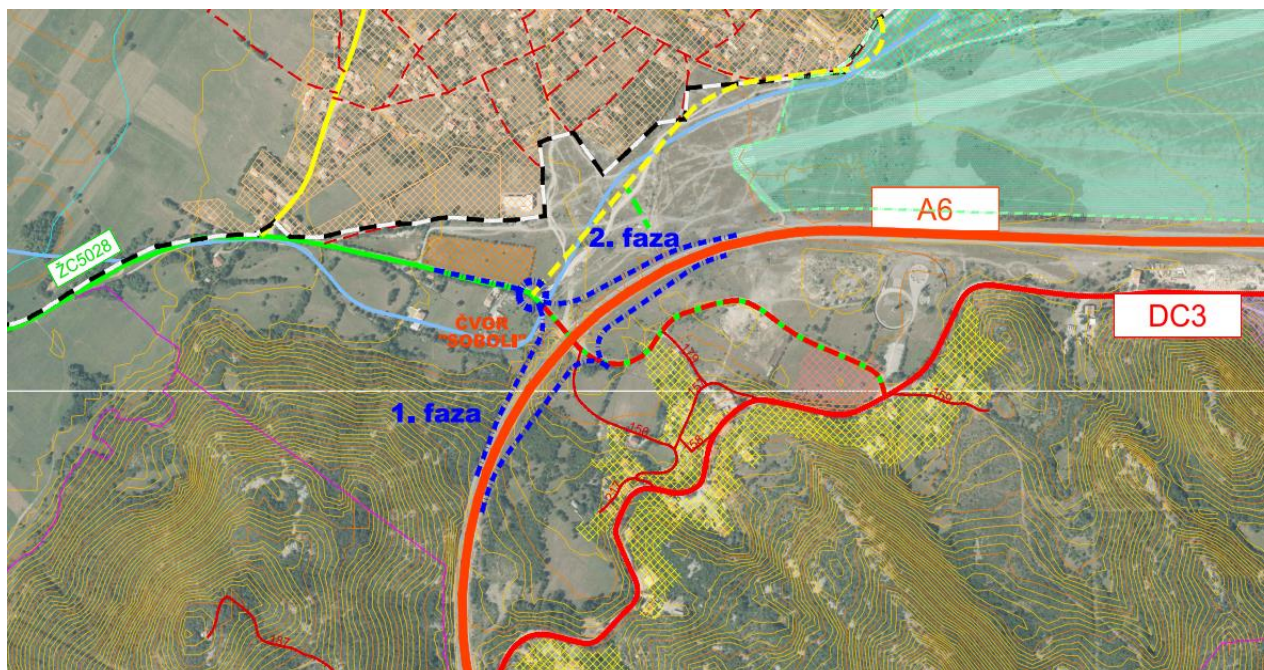
Sanacija postojeće ceste za normalno i sigurno odvijanje prometa je vrlo upitna



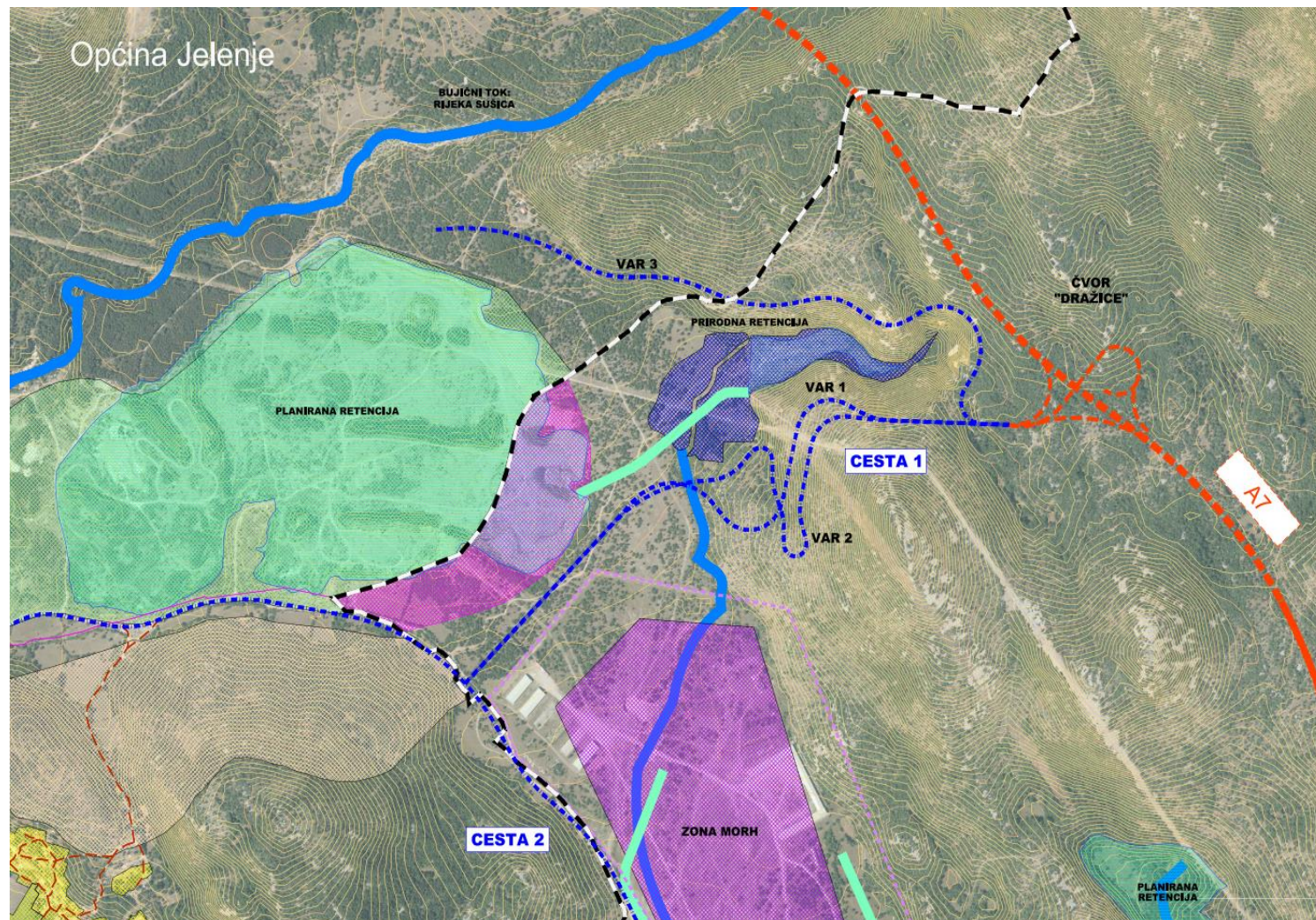
PRIJEDLOZI NOVIH PROMETNIH RJEŠENJA

Planirani čvor Soboli na postojećoj autocesti A6

- Planiran je u važećim PPU Općine Čavle, na lokaciji između postojećih čvorova Čavle i Kikovica,
- Izgradnjom čvora omogućilo bi se direktno povezivanje Općine Jelenje na autocestu, tj. bolja povezonost sa Gradom Rijekom bez prolaska kroz naselje Čavle
- Moguća fazna izgradnja čvora: 1. faza; rampe prema i iz Rijeka



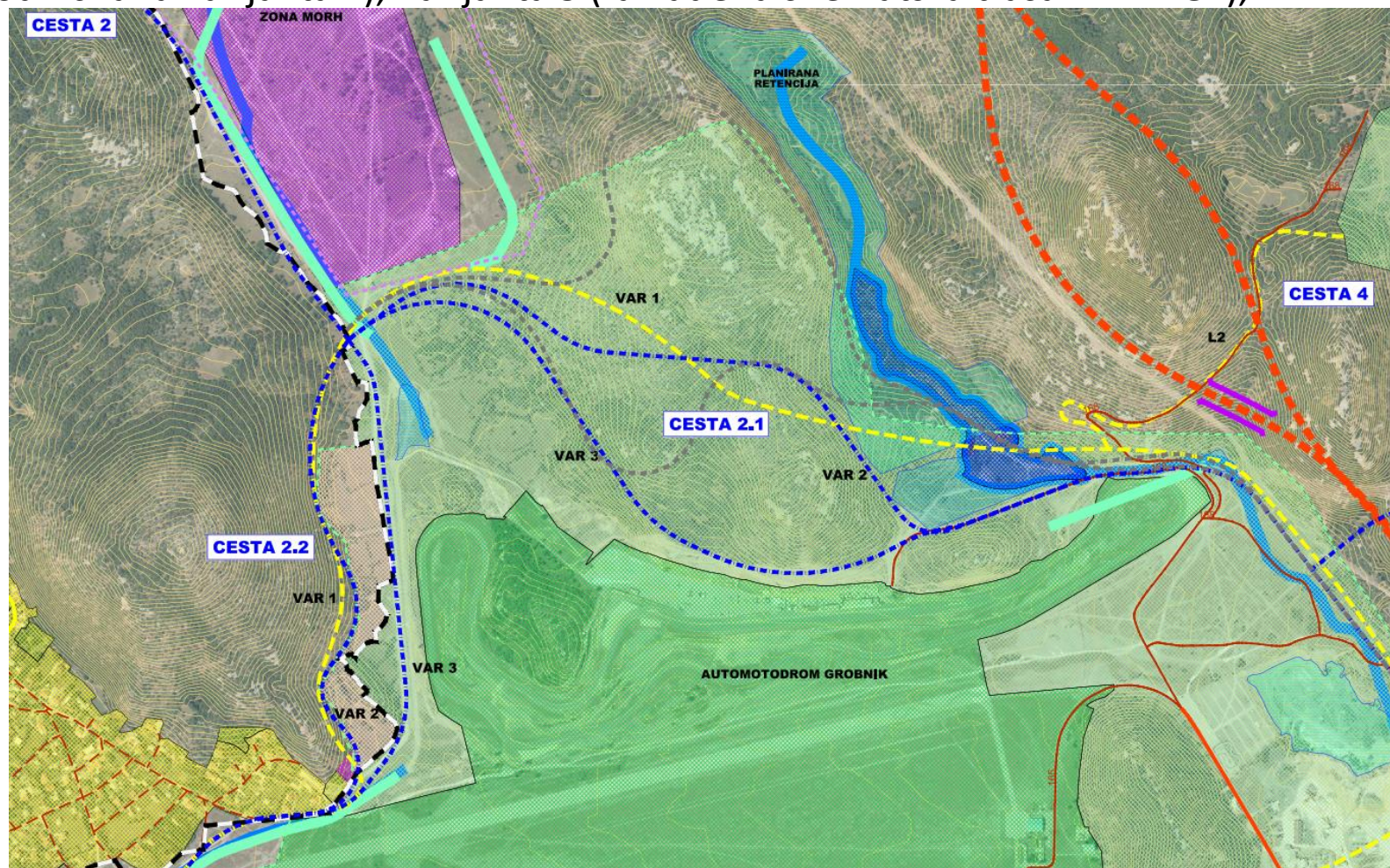
Cesta 1: spojna cesta od čvora Dražice do planirane ceste 2 (ŽC čvor Soboli – Dražice)



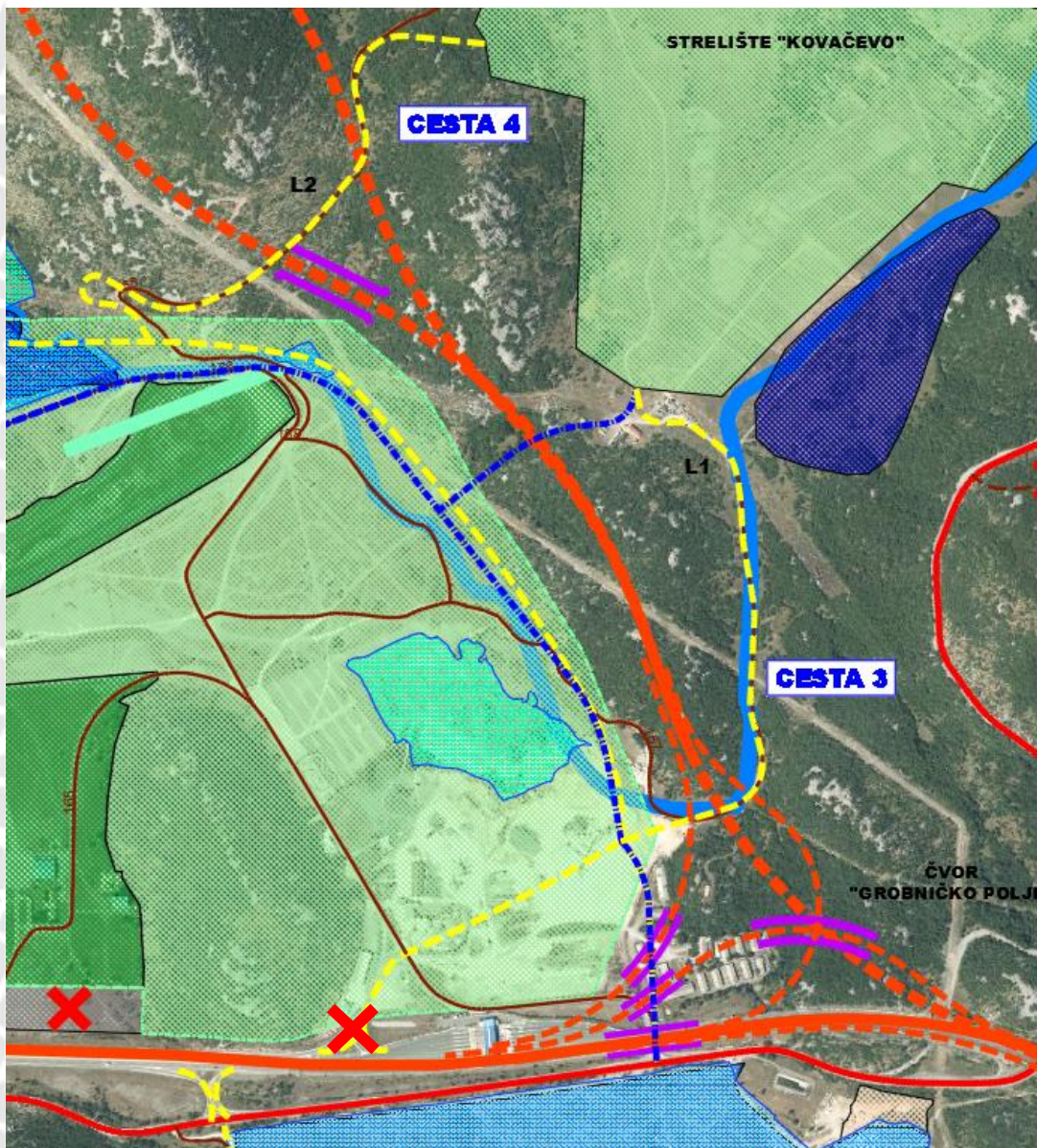
Cesta 2.1 i 2.2

Cesta 2.1 (obodna cesta): Varijanta 1 iz UPU-a loši teh.- elementi (velik uzdužni nagib) + nove površine za retencije (zahtjev HV) – izmjena koncepcije UPU-a; odbačene sive variјante zbog planirane retencije, predložena variјanta 2 i 3

Cesta 2.2 (ŽC čvor Soboli – Dražice): Variјanta 1 (UPU SC Grobniк), Variјanta 2 (modificirana variјanta 1), Variјanta 3 (razrađena shematska trasa iz PP PGŽ),

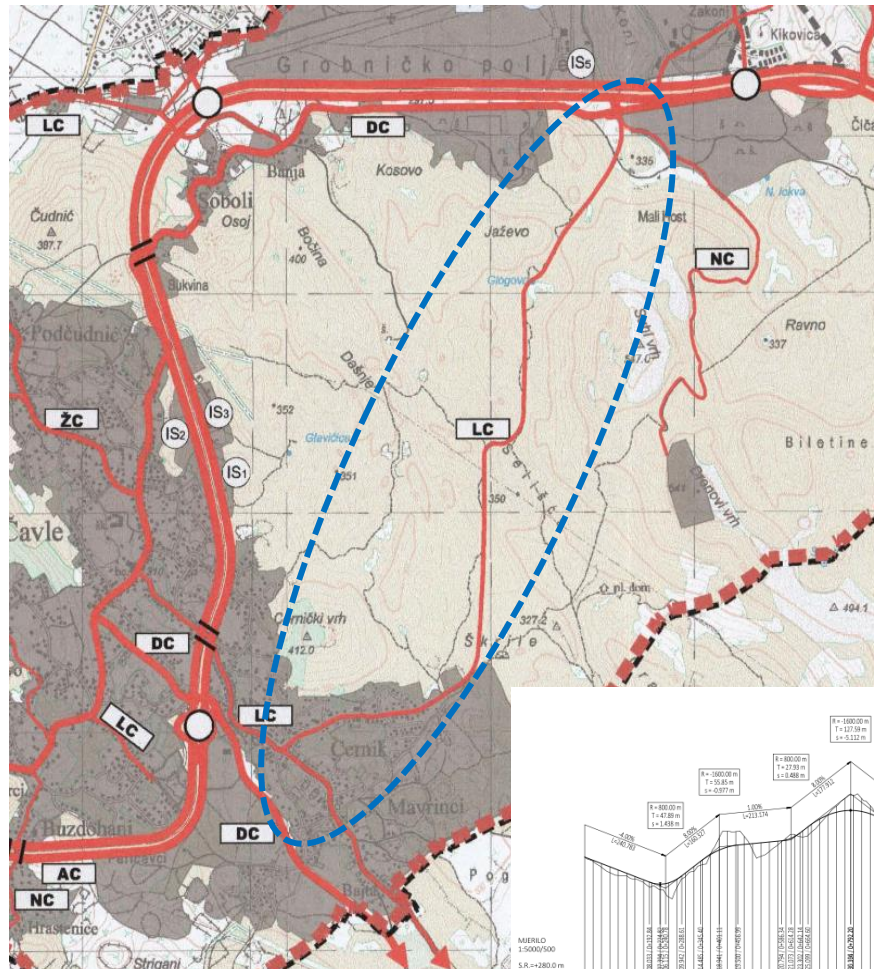


Cesta 3 i 4 – planirane lokalne ceste Pristup SC Grobnik i strelištu Kovačevo



- Izgradnjom vanjske obilaznice ukida se čvor Kikovica, (premještaju se naplatne kućice)
- Preko čvora Soboli i prolaza ispod AC osigurava se pristup SC Grobnik
- Nova pristupna cesta strelištu Kovačevo

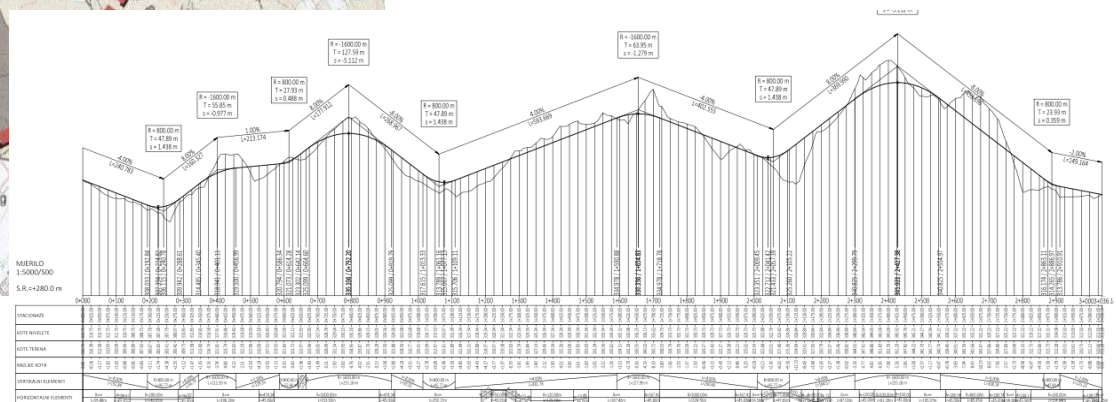
Ukidanje planirane ceste Cernik - Kikovic



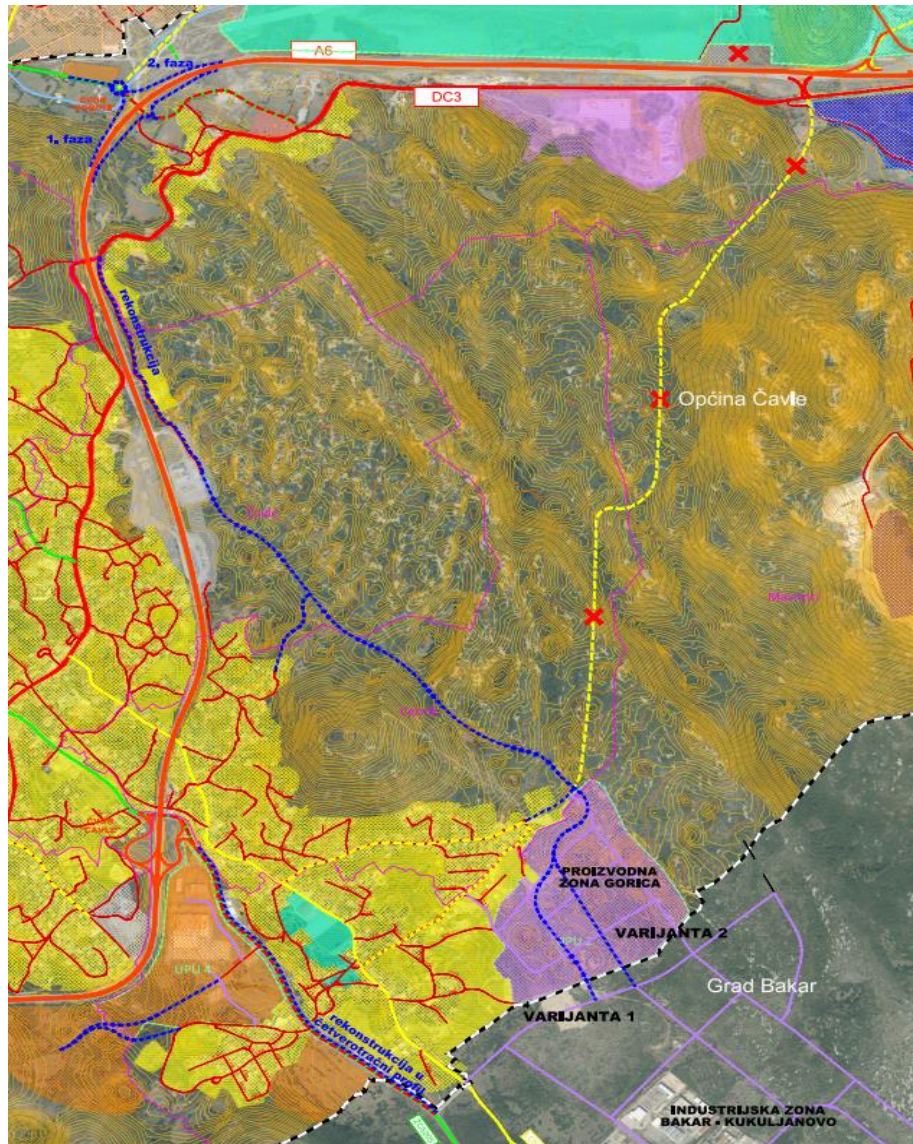
Cesta je planirana u PPU Općine Čavle

Loši tehnički elementi ceste (strmi uzdužni nagibi nivelete)

Dužina nove trase oko 3 km



Cesta 5 – Planirana nova lokalna cesta Cernik/Mavrinci - Soboli



- Alternativa prethodno odbačenoj planiranoj loklanoj cesti
- sjeverozapadni dio od naselja Cernik do Sobola i jugoistočni dio od naselja Cernik prema poslovnoj zoni Kukuljanovo
- sjeverozapadni dio: 2,6 km nova trasa, a u krajnjem dijelu se u dužini od 900 m preklapa sa nerazvrstanom cestom NC 75 koju je moguće rekonstruirati
- Jugoistočni krak prolazi područjem proizvodne zone I1 Gorica (važeći UPU 2), varijanta 2 tehnički povoljnija

Načelne preporuke za rekonstrukciju postojećih raskrižja



- Oba ova raskrižja su prometno vrlo opterećena, a na državnoj cesti Dc 3 nema traka za lijeve skretače, što utječe na protočnost državne ceste Dc 3 i na sigurnost prometa
- Predlaže se rekonstrukcija ovih raskrižja. Tip raskrižja (T raskrižje ili kružni tok) treba definirati temeljem detaljnog brojenja prometa i kapacitativne analize raskrižja.
- Detaljnijom prometnom analizom i projektnim rješenjem potrebno je obuhvatiti cijelu dionicu Dc3