

**IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE NA
NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU
OPĆINE ČAVLE
U ZIMSKOM RAZDOBLJU
2017. – 2018.**

KLASA: 022-05/17-01/35
Urboj: 2170-03-17-01-10
Čavle, 4. listopada 2017.g.

SADRŽAJ

1. Uvod
2. Organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe
3. Raspored mjesta stalne pripravnosti
4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti te polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe
 - 4.1. I. Razina prednosti
 - 4.2. II. Razina prednosti
 - 4.3. III. Razina Prednosti
5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova
6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina
7. Redoslijed izvođenja radova s obzirom na utvrđene razine prednosti
8. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima
9. Način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta
10. Pripremni radovi prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja
11. Sustav veza
12. Procjena troškova zimske službe

1. Uvod

Općina Čavle kao jedinica lokalne samouprave i upravitelj ceste u svojoj nadležnosti ima 43,807 km nerazvrstanih cesta.

Izvedbenim programom zimske službe u zimskom razdoblju 2017. – 2018. upravitelj ceste definira način održavanja cesta sukladno odredbama Zakona o cestama („NN“ broj: 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Pravilnika o održavanju cesta („NN“ broj: 90/14), Odluke o nerazvrstanim cestama („SNPGŽ“ broj: 04/14 i 21/15), Odluke o komunalnom redu („SNPGŽ“ 33/05 i 12/08), koji ima zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa po cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe;
- raspored mjesta stalne pripravnosti;
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe;
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipavanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova;
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina;
- nacrt posipavanja protiv poledice i uklanjanja snijega;
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima;
- način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti državnih cesta;
- pripremni radovi zimske službe prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja;
- sustav veza;
- procjena troškova zimske službe.

2. Organizacijska shema ustroja , nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe

Po provedenom postupku javne nabave Općina Čavle upoznat će odabranog izvođača radova na poslovima zimske službe s ovim Izvedbenim programom zimske službe na nerazvrstanim cestama Općine Čavle za zimsko razdoblje 2017. – 2018. god.

Sve radove zimske službe izvođač je obvezan obaviti sukladno Ugovoru i ovom Izvedbenom programu, a na način propisan zakonima, propisima, normama, tehničkim uvjetima i smjernicama koje uređuju područje održavanja i zaštite javnih cesta.

Početkom rada zimske službe, odnosno uvođenjem prvog stupnja pripravnosti izvođač radova aktivira svoj operativni stožer zimske službe za mrežu nerazvrstanih za područje Općine Čavle.

Operativni stožer zimske službe definiran je rukovoditeljem tehničke službe i zamjenikom te odgovornom osobom imenovanom od strane naručitelja radova.

Temeljem vlastitog uvida u stanje i prohodnost nerazvrstanih cesta, temeljem dojave pojedinih odgovornih osoba ili putem dojave ophodarske službe, operativni stožer donosi i provodi odluku o provođenju pravovremenih i djelotvornih aktivnosti na mreži nerazvrstanih cesta kako bi se osigurala prohodnost nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, a sukladno utvrđenim razinama prednosti.

Za cijelo vrijeme trajanja zimskog razdoblja izvođač radova dužan je uspostaviti takvu organizaciju koja će omogućiti obavljanje svih radova i poslova iz ovog Izvedbenog programa zimske službe, kao i poduzimanje svih potrebnih aktivnosti za osiguranje nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Čavle.

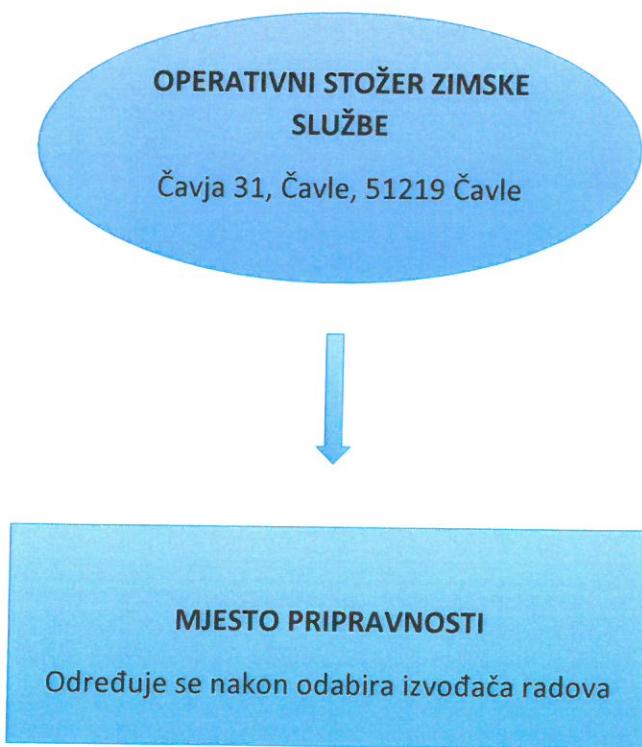
U obavljanju poslova zimske službe, izvođač radova dužan je pridržavati se rokova i dinamike izvođenja radova utvrđenih Izvedbenim programom zimske službe, a kod izvanrednih događaja i nepredvidivih radova postupati sukladno odredbama sklopljenog Ugovora o zimskoj službi. U slučaju nastanka izvanrednog događaja izvođač je u obvezi odmah po saznanju poduzeti sve potrebne mjere za sprječavanje dalnjih štetnih posljedica koje je prouzročio taj događaj kao i osigurati sigurno odvijanje prometa. O nastanku izvanrednih događaja, posljedicama, poduzetim mjerama i radovima na otklanjanju posljedica izvanrednog događaja koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa ili bi mogli prouzročiti veća oštećenja ceste, izvođač

je u obvezi odmah obavijestiti odgovornu osobu za provođenje ugovora od strane naručitelja radova.

O svim poduzetim aktivnostima tijekom obavljanja zimske službe izvođač radova mora voditi svu propisanu dokumentaciju iz koje će se moći utvrditi tijek događaja te poduzete radnje i mjere, obavljeni radovi, utrošeni materijal te angažirana sredstva i radnici.

Odgovornost za nanesenu materijalnu i nematerijalnu štetu prema sudionicima u prometu i Općini Čavle nastalu zbog nepravovremenih i/ili nekvalitetno izvedenih radova zimske službe na nerazvrstanim cestama snosi izvođač radova.

Ako radovi redovitih poslova zimske službe nisu obavljeni u skladu s ovim Izvedbenim programom zimske službe, tj. ukoliko nisu poduzete sve potrebne mjere za uspostavu sigurnog odvijanja prometa, smatra se da su isti obavljeni nepotpuno i/ili nekvalitetno i/ili nepravovremeno.



Operativni stožer zimske službe na adresi Čavja 31, Čavle, 51219 Čavle pokriva cijelo područje nadležnosti Općine Čavle.

Nadzor i kontrolu Izvedbenog programa zimske službe obavlja naručitelj radova. Naručitelj radova mora raspolagati potpunim informacijama o trenutnom stanju i prohodnosti

nerazvrstanih cesta te u slučaju potrebe izdaje potreban nalog voditelju Operativnog stožera, ako se radovi ne izvode prema Izvedbenom programu zimske službe.

ODGOVORNA OSOBA NARUČITELJA RADOVA

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|--------------------------------------|------------------------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju imenuje naručitelj | Čavja 31, Čavle | | | | |

VODITELJ OPERATIVNOG STOŽERA

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|---|----------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju odredi Izvođač radova | | | | | |

POMOĆNIK VODITELJA OPERATIVNOG STOŽERA

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|---|----------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju odredi Izvođač radova | | | | | |

ODGOVORNA OSOBA NA MJESTU PRIPRAVNOSTI

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|---|----------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju odredi Izvođač radova | | | | | |

3. Raspored mesta stalne pripravnosti

Mjesto stalne pripravnosti zimske službe biti će na lokaciji izvođača radova, a ista će biti određena nakon provedenog postupka i izbora izvođača za obavljanje poslova zimske službe na nerazvrstanim cestama Općine Čavle za zimsko razdoblje 2017. – 2018. god.

4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti te polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe

4.1. I. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz I. razine prednosti moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3 – 5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 1. prioriteta 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

Tablica 1. Nerazvrstane ceste u I. razini prednosti

| Broj Ceste | Naselje | Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije- | Duljina (m) |
|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| 184 | Čavle | Ambulanta, Osnovna Škola, Vrtić | 270 |
| 116 | Mavrinci (Novo naselje) | Od D614 kod Brdina 1 do Baćina 18 | 365 |
| 84 | Grad Grobnik | Od Brdo 2 do Kačani 12 | 428 |
| 85 | Grad Grobnik | Od Sveta Marija Tepačka 5 do groblja Grobnik | 691 |
| 86 | Grad Grobnik | Od Dolnje selo 1 do groblja Grobnik | 541 |
| 90 | Grad Grobnik | Od groblja Grobnik do Ilovik 11 | 1.588 |
| 93 | Grad Grobnik | Od Bani 2 do Bani 4 | 178 |
| 94 | Grad Grobnik | Od Ilovik 10 do Ilovik 9 | 72 |
| 148 | Zastenice | Od Jezero 11 do Škaroni 4 | 1.538 |
| 1 | Buzdohanj | Od Hrastenica 23 do Buzdohanj 30 | 351 |
| 2 | Buzdohanj | Od Htastenica 23 do Hrastenica 53 | 389 |
| 16 | Buzdohanj | Od Buzdehanj 1 do Goranska 24 | 637 |
| 23 – do spoja sa 26 | Buzdohanj | Od Halovac 28 do Goranska 24 | 161 |
| 26 | Buzdohanj | Od Umelice 45 do Hrastenica 1 | 486 |

| | | | |
|---------------|-----------------------------|--|--------------|
| 27 | Buzdohanj | Od Umelice 41 do Markovci 3 | 574 |
| 29 | Buzdohanj (Bajčevi selo) | Od Ž5017 kod Buzdehanj 28 do Bajčevi selo 2 | 653 |
| 30 | Buzdohanj (Bajčevi selo) | Od Ž5017 kod Stranica 1 do Rakovo selo 61 | 809 |
| Ukupno | | | 9.731 |

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2017.god.

4.2. II. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz II. Razine prednosti moraju se završiti u roku od 12 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 5 – 8 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 2. prioriteta 24 sata nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

Tablica 2. Nerazvrstane ceste u II. razini prednosti

| Broj Ceste | Naselje | Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije- | Duljina (m') |
|---------------|----------------------------|---|--------------|
| 42 | Cernik (Cipica) | Od Kameni 20 do Cipica 48 | 195 |
| 54 | Cernik (Cipica) | Od D40 pored Cernik 79 do Cipica 48 | 834 |
| 95 | Cernik (Cipica) | Od D40 kod Mavrinci 43 do Kameni 20 | 621 |
| 51 | Cernik (Pod Vrh) | Od Pod vrh 1 do Prebijine 6 | 746 |
| 114 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Brdina 1 do Mavrinci (Novo naselje) 29 | 519 |
| 121 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Baćina 4 do Pomorno 13 | 203 |
| 139 | Podrvanj | Od Bok 24 do Bok 1 | 253 |
| 141 | Podrvanj | Od Ž5056 kod Podrvanj 31 do Podslivice 5 | 392 |
| 56 | Čavle | Od Čavja 42 do Hahlić 7 | 427 |
| 57 | Čavle | Od Žeželovo selo 2 do Žeželovo selo 43 | 282 |
| 59 | Čavle | Od Žeželovo selo 43 do Žeželovo selo 10 | 158 |
| 64 | Čavle | Od Kuška 2 do Lišćevica 2 | 501 |
| 76 | Čavle | Od Ž5017 kod Dolnja cesta 2 do Dolnja cesta 11 | 204 |
| 77 | Čavle | Od Ž5017 preko Boki 29 do D614 | 425 |

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| 20 | Buzdohanj | Od Hrastenica 45 do Jakla 27 | 323 |
| 22 | Buzdohanj | Od Halovac 29 do Boki 49 | 586 |
| 28 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Ž5017 kod Buzdehanj 18 do Bajin 6 | 176 |
| 71 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Stranica 8 do Pod stranicun 24 | 453 |
| <u>Ukupno</u> | | | <u>7.298</u> |

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2017.god.

4.3. III. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta koje nisu u I. i II. Razini prednosti moraju se završiti u roku od 24 sati od prestanka padalina računajući od početka Intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 8 – 10 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 3. prioriteta 48 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

Tablica 3. Nerazvrstane ceste u III. razini prednosti

| Broj Ceste | Naselje | Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije- | Duljina (m) |
|------------|----------------------------|---|-------------|
| 98 | Mavrinci | Od D40 kod Haramijsko selo 13 preko Rešetarovo 9 do Ravan 4 | 516 |
| 99 | Mavrinci | Od D40 kod Mavrinci 41 do Selo 20 | 283 |
| 101 | Mavrinci | Od Selo 26 do Selo 44 | 140 |
| 109 | Mavrinci | Od Mavrinci 26 do Put Juranon 5 | 140 |
| 111 | Mavrinci | Od Progon 6 do Progon 1 | 88 |
| 112 | Mavrinci | Od Srićinsko selo 1 do Selo 1 | 38 |
| 113 | Mavrinci | Od Ravan 37 do D40 kod Ravan 7 | 144 |
| 115 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Brdina 1 do Baćina 4 | 83 |
| 117 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Pod brdo 2 do Lećin 7 | 207 |
| 118 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Baćina 15 do Lećin 16 | 151 |
| 119 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Baćina 18 do Gospodski vrt 14 | 124 |
| 120 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Baćina 10 do Baćina 6 | 70 |
| 37 | Mavrinci | Od Gaj 4 do Pod borići 10 | 172 |

| | | | |
|-----|--------------------------|--|-----|
| | (Cipica) | | |
| 39 | Mavrinci (Cipica) | Od Pod borići 10 do Pod borići 2 | 162 |
| 40 | Mavrinci (Cipica) | Od Kameni 2 do Kameni 20 | 260 |
| 41 | Mavrinci (Cipica) | Od Cipica 15 do Kalinice 22 | 189 |
| 43 | Mavrinci (Cipica) | Od Kapuznjak 4 do Kapuznjak 9 | 135 |
| 44 | Mavrinci (Cipica) | Od Usinj 4 do Usinj 10 | 100 |
| 45 | Mavrinci (Cipica) | Od Cipica 25 do Kalnica 10 | 110 |
| 96 | Mavrinci (Cipica) | Od D40 kod Bajta 2 do Gorica 1 | 426 |
| 102 | Mavrinci (Cipica) | Od Put škrilan 1/A do Mrkovica 7 | 73 |
| 103 | Mavrinci (Cipica) | Od Put škrilan 14 do Put škrilan 30 | 191 |
| 106 | Mavrinci (Cipica) | Od Črna 22 do Črna 4 | 249 |
| 107 | Mavrinci (Cipica) | Od Bajta 8 do Bajta 13 | 127 |
| 31 | Cernik | Od Cernik 23 do Dolčina 10 | 284 |
| 32 | Cernik | Od Dolnja cesta 33 do Bani 5 | 189 |
| 33 | Cernik | Od Klanac 3 do Trg antifašističkih boraca 2 | 135 |
| 34 | Cernik | Od Cipica 1 do Klanac 6 | 109 |
| 35 | Cernik | Od Dolčina 10 do Cernik 198/5 | 94 |
| 36 | Cernik | Od Cernik 203 do Cernik 74/2 | 372 |
| 47 | Cernik | Od Cernik 25 do Cernik 25/C | 78 |
| 52 | Cernik | Od D40 kod Cernik 133 do Cernik 140/1 | 125 |
| 53 | Cernik | Od D40 kod Cernik 173 do Cernik 151 | 113 |
| 149 | Cernik | Od Cernik 77 do Cernik 78 | 95 |
| 48 | Cernik (Pod Vrh) | Od Cernik 56 do Cernik 51 | 90 |
| 49 | Cernik (Pod Vrh) | Od Cernik 58 do Cernik 58/6 | 231 |
| 50 | Cernik (Pod Vrh) | Od Cernik 60 do Cernik 71/2 | 130 |
| 51 | Cernik (Pod Vrh) | Od Cernik 85 do Cernik 57/4 | 746 |
| 56 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 129 do Čavle 154 | 427 |
| 57 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 130 do Čavle 136 | 282 |
| 58 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 136 do Čavle 137/C | 194 |
| 59 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 136 do Čavle 176 | 158 |
| 60 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 156 do Čavle 166 | 238 |
| 61 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 170 do Čavle 187 | 110 |

| | | | |
|-----|--------------------------|--|-----|
| 62 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 171 do Čavle 178 | 96 |
| 64 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 185/A do Čavle 281 | 501 |
| 65 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 191 do Čavle 193/1 | 126 |
| 68 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 261 do Čavle 263 | 81 |
| 69 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 270 do Čavle 285 | 259 |
| 70 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 272 do Čavle 272/A | 79 |
| 181 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Čavle 269 do Čavle 269/A | 58 |
| 79 | Grad Grobnik | Od Grobnik 22 do Grobnik 2 | 144 |
| 80 | Grad Grobnik | Od Grobnik 41 do Grobnik 35 | 149 |
| 81 | Grad Grobnik | Od Grobnik 46 do Grobnik 17 | 322 |
| 82 | Grad Grobnik | Od Grobnik 51 do Grobnik 19 | 76 |
| 87 | Grad Grobnik | Od Grobnik 84 do Grobnik 85/2 | 92 |
| 88 | Grad Grobnik | Od Grobnik 90 do Grobnik 94 | 91 |
| 92 | Grad Grobnik | Od Ž5056 kod Grobnik 64 do Grobnik 60/C | 426 |
| 138 | Podrvanj | Od Podrvanj 106 do Podrvanj 103 | 96 |
| 142 | Podrvanj | Od Podrvanj 71 do Podrvanj 68/B | 229 |
| 143 | Podrvanj | Od Podrvanj 80 do Podrvanj 90/B | 181 |
| 144 | Podrvanj | Od Podrvanj 81 do Ž5055 kod Podrvanj 85 | 277 |
| 145 | Podrvanj | Od Podrvanj 94 do Podrvanj 114 | 326 |
| 147 | Podrvanj | Od Ž5056 kod Podrvanj 8 preko Počudnič 69 do Ž5055 kod Podrvanj 66 | 217 |
| 169 | Podrvanj | Od Podrvanj 3 do Podrvanj 3/A | 57 |
| 171 | Podrvanj | Od Podrvanj 90 do Podrvanj 91 | 103 |
| 122 | Podčunić | Od D40 kod Podčudnič 87/3 do Podčudnič 61/C | 464 |
| 123 | Podčunić | Od Podčudnič 103 do Podčudnič 120 | 237 |
| 124 | Podčunić | Od Podčudnič 110 do Podčudnič 112 | 160 |
| 125 | Podčunić | Od Podčudnič 114 do Podčudnič 131 | 666 |
| 126 | Podčunić | Od Podčudnič 121 do Podčudnič 129/1 | 102 |
| 127 | Podčunić | Od Podčudnič 75 do Podčudnič 84 | 237 |
| 128 | Podčunić | Od Podčudnič 58 do Podčudnič 61/C | 261 |
| 129 | Podčunić | Od Podčudnič 70 do Podčudnič 64/A | 53 |
| 130 | Podčunić | Od Podčudnič 71 do Podčudnič 73/A | 180 |
| 131 | Podčunić | Od Podčudnič 73/A do Podčudnič 17 | 318 |
| 132 | Podčunić | Od Podčudnič 87 do Podčudnič 91 | 393 |
| 133 | Podčunić | Od Ž5055 kod Podčudnič 80 do Podčudnič 92 | 683 |
| 134 | Podčunić | Od Ž5055 kod Podčudnič 15 preko Podčudnič 28 do Ž5055 kod Podčudnič 50 | 258 |

| | | | |
|---------------------|-------------------------|---|-----|
| 135 | Podčunić | Od Ž5055 kod Podčudnič 11 do Podčudnič 6 | 182 |
| 136 | Podčunić | Od Ž5055 kod Podčudnič 64 do Podčudnič 74/1 | 189 |
| 137 | Podčunić | Od Ž5055 kod Podčudnič 7 do Podčudnič 9 | 90 |
| 155 | Podčunić | Od Podčudnič 60 do Podčudnič 59 | 66 |
| 170 | Podčunić | Od Podčudnič 37 do Podčudnič 33 | 37 |
| 56 | Čavle | Od Čavle 129 do Čavle 154 | 427 |
| 58 | Čavle | Od Čavle 136 do Čavle 137/C | 194 |
| 60 | Čavle | Od Čavle 156 do Čavle 166 | 238 |
| 61 | Čavle | Od Čavle 170 do Čavle 187 | 110 |
| 62 | Čavle | Od Čavle 171 do Čavle 178 | 96 |
| 63 | Čavle | Od Čavle 18 do Čavle 18/A | 94 |
| 65 | Čavle | Od Čavle 191 do Čavle 193/1 | 126 |
| 66 | Čavle | Od Čavle 231 do Čavle 120 | 367 |
| 68 | Čavle | Od Čavle 261 do Čavle 263 | 81 |
| 69 | Čavle | Od Čavle 270 do Čavle 285 | 259 |
| 70 | Čavle | Od Čavle 272 do Čavle 272/A | 79 |
| 72 | Čavle | Od Čavle 304 do Čavle 241 | 150 |
| 73 | Čavle | Od Čavle 9 do Čavle 15 | 72 |
| 74 | Čavle | Od D40 kod Čavle 315 do Čavle 317 | 102 |
| 78 | Čavle | Od Ž5055 kod Čavle 234 do Čavle 70 | 551 |
| 153 | Čavle | Od Čavle 38 do Čavle 38/C | 55 |
| 185 | Čavle | Od Ž5017 do Čavle 55 | 59 |
| 186 | Čavle | Od Ž5017 do Čavle 70 | 157 |
| 16 | Buzdohanj | Od Buzdohanj 20/A do Buzdohanj 20/11 | 189 |
| 17 | Buzdohanj | Od Buzdohanj 3 do Buzdohanj (Novo naselje) 22/G | 637 |
| 18 | Buzdohanj | Od Buzdohanj 35 do Buzdohanj 107 | 423 |
| 19 | Buzdohanj | Od Buzdohanj 72 do Buzdohanj 79 | 87 |
| 21 | Buzdohanj | Od Buzdohanj (Novo naselje) 17 do Buzdohanj (Novo naselje) 17/D | 177 |
| 23 – od spoja sa 26 | Buzdohanj | Od Buzdohanj (Novo naselje) 597A do Buzdohanj (Novo naselje) 54/A | 515 |
| 24 | Buzdohanj | Od Buzdohanj (Novo naselje) 26 do Buzdohanj (Novo naselje) 40 | 231 |
| 25 | Buzdohanj | Od Buzdohanj (Novo naselje) 33 do Buzdohanj (Novo naselje) 36/1 | 129 |
| 151 | Buzdohanj | Cesta iza groblja Buzdohanj (Novo naselje) | 197 |
| 152 | Buzdohanj | Od Buzdohanj (Novo naselje) 46 do Buzdohanj (Novo naselje) 53 | 104 |
| 3 | Buzdohanj (Bajčev selo) | Od Buzdohanj 133 do Buzdohanj 135/C | 122 |
| 4 | Buzdohanj (Bajčev selo) | Od Buzdohanj 138 do Buzdohanj 134/5 | 164 |
| 5 | Buzdohanj (Bajčev selo) | Od Buzdohanj 152 do Buzdohanj 156 | 89 |

| | | | |
|---------------|-----------------------------|--|---------------|
| 6 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 163 do Buzdohanj 139/A | 72 |
| 7 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 167/3 do Buzdohanj 167/2 | 129 |
| 8 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 169/2 do Buzdohanj 170/5 | 86 |
| 9 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 169 do Buzdohanj 169/3 | 125 |
| 10 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 171 do Buzdohanj 174/B | 173 |
| 11 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 172 do Buzdohanj 175 | 112 |
| 12 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 179 do Buzdohanj 179/6 | 147 |
| 13 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 180/1 do Buzdohanj 180/5 | 92 |
| 14 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 180 do Buzdohanj 183 | 88 |
| 15 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Buzdohanj 20/A do Buzdohanj 20/11 | 189 |
| 28 | Buzdohanj (Bajčeve selo) | Od Ž5017 kod Buzdohanj 13 do Buzdohanj 12/A | 176 |
| 75 | Soboli | Od Soboli 1 do Čavle 325 | 887 |
| 156 | Soboli | Od Soboli 16/A do Soboli 17 | 395 |
| 157 | Soboli | Od Soboli 22 do Soboli 29 | 209 |
| 158 | Soboli | Od Soboli 26 do Soboli 31 | 78 |
| 159 | Soboli | Od Soboli 45 do Soboli 42 | 138 |
| 179 | Soboli | Od Soboli 29 do Soboli 27/1A | 115 |
| | Čavle | Parkiralište ispred vatrogasnog doma | 183 |
| | Čavle | Parkiralište iza doma kulture | 163 |
| Ukupno | | | 26.778 |

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2017.god.

5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova

Izvođač mora imati:

- Zimsku bazu koja se sastoji od:
 - Objekta za smještaj djelatnika;
 - Plato – deponij za posipala (agregat i sol).
- Djelatnike:
 - odgovorna osoba - tehničko lice (rukovoditelj tehničke službe);

- 2 dežurna djelatnika;
 - 2 djelatnika uz vozila za posipanje.
3. Opremu i mehanizaciju:- minimalna razina uvjeta:
- najmanje 2 Utovarivača materijala ili snijega;
 - kamiona do 8 tona za posipavanje, opremljena za posipavanje;
 - motorno teretno vozilo s rotacionim posipačem i plugom;
 - kamion od najmanje 12 tona opremljen s plugom i opremom za posipavanje;
 - jedan stroj za posipavanje uskih i strmih cesta i nogostupa s plugom i opremom za posipavanje.

Mehanizacija, oprema i ljudstvo moraju biti pripravni na mjestu stalne pripravnosti koje određuje izvođač radova. Mjesto stalne pripravnosti mora biti na području Općine Čavle.

6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina

Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti i raspored radnih skupina isključiva je nadležnost izvođača radova, a prilagođena rasporedu u mjestima stalne pripravnosti prema određenim stupnjevima pripravnosti iz poglavlja 4. ovog Izvedbenog programa zimske službe.

Isti se planira od strane izvođača radova svakodnevno, sukladno zaprimljenoj prognozi vremena od strane Republičkog hidrometeorološkog zavoda u dva navrata (jutarnja i dnevna prognoza) te stvarnom stanju kolnika pojedinih nerazvrstanih cesta. Kao podloga za planiranje služe i dugoročne tjedne ili mjesecne prognoze vremena.

Prognoze sadrže izglede vremena sa svim za zimsku službu potrebnim elementima, kao što su:

- najviše i najniže temperature,
- mogućnost i intenzitet padalina,
- mogućnost nastanka zapuha,
- snagu vjetra i
- mogućnost nastanka poledice.

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstva izvođača radova u Operativnom stožeru i putem sistema veza prosljeđuju mjestima stalne pripravnosti koje iste upisuju u Dnevnik zimske službe.

Ukoliko nastupi promjena vremenskih prilika i uzrokuje uvjete na cesti drugačije od predviđenih, utvrđuje se promjena stupnja pripravnosti bez obzira kada ista nastupi tokom 24 sata, te se upisuje u Dnevnik zimske službe.

Vremenske pojave koje mogu uvelike smanjiti sigurnost cestovnog prometa kao što su velike količine snijega, jake snježne vijavice, mećave koje stvaraju zapanje, poledica zbog padanja kiše koja se ledi na cesti, olujni udari vjetra, jake i dugotrajne magle biti će najavljenе u vidu „preventivnih upozorenja“ i „izvanrednih upozorenja“.

Nakon svake zaprimljene prognoze, Operativni stožer izvođača radova zimske službe donosi stupanj pripravnosti i o tome obavještava odgovornu osobu naručitelja radova.

STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

- I. **Stupanj pripravnosti** - za obavljanje poslova 1. stupnja pripravnosti potrebno je osigurati dežurstvo voditelja operativnog stožera na način da je ista dostupna od 0 - 24 sata putem mobilnog telefona te da je u mogućnost hitno reagirati i organizirati mehanizaciju i ljude u slučaju potrebe, odnosno kada se očekuju niske temperature i padaline (stupanj II. I III.).
- II. **Stupanj pripravnosti** - se uvodi kada se očekuju niske temperature, poledica uz mogućnost snježnih padalina. Za obavljanje poslova u II. stupnju potrebno je osigurati djelatnika i stroj te djelatnika uz vozilo za posipavanje. U ovom stupnju vrši se preventivno posipavanje nerazvrstanih cesta i kritičnih mjesta o čemu odlučuje rukovoditelj zimske službe uz prethodnu suglasnost naručitelja radova.

III. Stupanj pripravnosti

Uvodi se kada se očekuju vremenske neprilike jačeg intenziteta (poledica, snježne padaline...). Za obavljanje poslova potrebno je uz djelatnike i mehanizaciju II. stupnja minimalno osigurati:

- a) Kamion od najmanje 12 t sa potrebnom opremom;
- b) stroj za posipavanje uskih i strmih cesta;

- c) teretno motorno s rotacionim posipačem i plugom;
- d) djelatnika uz vozilo za posipavanje.

Sama djelatnost se radi prema predviđenim prioritetima čišćenja nerazvrstanih cesta, a naručitelj radova može upisom u dnevnik zatražiti i proširenje čišćenja.

Za III. stupanj pripravnosti koriste se najmanje 2 utovarivača na zimskoj bazi ili na priručnim deponijima.

IV. Stupanj pripravnosti

U ovom stupnju pripravnosti (elementarna nepogoda) izvođač mora imati na raspolaganju svu potrebnu mehanizaciju iz II. i III. stupnja pripravnosti te mogućnost raspolaganja i pričuvnom mehanizacijom. Vozila obavljaju prijevoz materijala, te posipavanje kolnika smjesom agregata i soli. Utovarivač obavlja utovar materijala ili uklanjanje snijega. Vozila moraju biti opremljena s rotacionim svjetlima i ostalim oznakama gabarita, dvostrukim svjetlom sprijeda te specijalnim lancima za snijeg. Dežurni djelatnici moraju biti dostupni putem mobilnih telefona 0-24 sata.

7. Redoslijed izvođenja radova s obzirom na utvrđene razine prednosti

Prioritet je izvođenje radova na sprječavanju nastanka poledice, posipavanjem odnosno uklanjanju snijega s kolnika prema utvrđenim razinama prednosti. Razine prednosti utvrđene su u poglavljju 4. prema gustoći prometa, zemljivo – klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama.

Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja i uz olujni vjetar i pojavu velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr, zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima.

Radovi po završetku rada zimske službe obuhvaćaju slijedeće aktivnosti:

- uklanjanje privremenih prometnih oznaka i signalizacije koji su bili u funkciji sigurnijeg odvijanja prometa u zimskim uvjetima
- uklanjanje signalnog kolja i snjegobrana

- čišćenje prometnih površina od zaostalog posipala

8. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima

Mjere obustavljanja prometa na nerazvrstanim cestama određuju se i izvršavanju u suradnji s nadležnom policijskom upravom, a o poduzetim mjerama obavještava se DUZS na broj telefona 112, informativni centar HAK-a i ostali zainteresirani subjekti.

Uvjet da se promet na pojedinoj dionici nerazvrstane ceste ograničava je taj da se proglašavaju zimski uvjeti, tj. kada je kolnik ceste pokriven snijegom najmanje ili kada je na kolniku poledica.

Proglašavanjem "zimskih uvjeta" na određenoj dionici državne ceste, sukladno "Naredbi o prometu vozila na motorni pogon i priključnih vozila na cestama u zimskim uvjetima", nastupa zabrana prometa:

1. vozilima na motorni pogon koja nemaju propisanu zimsku opremu,
2. priključnim vozilima.

Paralelno s donošenjem odluke o obustavljanju prometa, izvođač radova će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja cesta i mogućnostima uklone smetnje te da se što brže prometnica osposobi za siguran promet. U slučaju prekida prometa za sve ili pojedine kategorije vozila, privremeno će se osposobiti mjesta za isključivanje istih.

9. Način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta

Podatke o vremenskim prilikama i stanju na prometnicama u zimskom periodu prikuplja Operativni stožer zimske službe putem Hidro - meteorološkog zavoda Republike Hrvatske te obilaskom terena od strane odgovorne osobe naručitelja radova i voditelja operativnog stožera. Tjedni i mjesecni meteorološki podaci služe za pripremanje ljudstva i tehnike u tijeku određenog perioda.

10. Pripremni radovi prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja

Pod pripremnim radovima podrazumijevaju se radovi i aktivnosti na:

- pripremi nabave posipala;
- pripremi mehanizacije;
- pripremi i postavljanju dopunske prometne signalizacije i opreme;
- pripremi državnih cesta i njenog neposrednog okoliša u smislu postavljanja dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha.

Izvođač radova prije početka zimskog razdoblja obvezan je izvršiti:

- kontrolu pripreme mehanizacije i opreme koja se koristi u zimskoj službi;
- deponiranje posipala po mjestima stalne pripravnosti;
- uređenje objekata i potrebne infrastrukture na svim mjestima stalne pripravnosti;
- postavljanje posebne prometne signalizacije i signalnog kolja;
- ugovaranje (osiguranje) eventualnih nedostajućih kapaciteta mehanizacije;
- dogovore (koordinacije) s drugim upravljačima cesta;
- dogovore s PU i pojedinim PP na području Poslovne jedinice o suradnji tijekom trajanja zimske službe;
- dogovori s ostalim subjektima (služba 112, vatrogasna službe, lokalne samouprave i dr.)

11. Sustav veza

U provođenju Izvedbenog programa zimske službe koriste se tri sustava veza:

- internetske veze (raspoložive web aplikacije)
- telefonske veze (stacionarne i mobilne)
- telefaks veze

Internetske veze koriste se za pristup web aplikacijama kao što su pristup meteorološkim postajama, pristup vremenskim prognozama i sustavu za dojavu stanja na cestama.

Telefonske veze se koriste za međusobnu komunikaciju odgovornih osoba izvođača u Operativnom stožeru ili mjestu stalne pripravnosti i odgovornih osoba naručitelja, te za žuran

prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta prema trećim subjektima (HAK, lokalna sredstva javnog priopćavanja, PU i drugi.). Telefonske veze (mobilne) koriste se i za komunikaciju sa svakim pojedinim vozačem u vozilima koja se koriste u zimskoj službi.

Telefaks veze koriste se za redovan prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta u zimskim uvjetima između stožera i sustava za obavješćivanje javnosti (HAK, radio postaje i drugi).

12. Procjena troškova zimske službe

Podloga za planiranje troškova zimske službe sastoji se od definiranih stupnjeva pripravnosti i za njih potrebnog broja ljudstva i mehanizacije (točka 5. operativnog plana), te pretpostavljene dužine trajanja pojedinog stupnja pripravnosti za naše područje u periodu od 01.11.2017. do 31.03.2018. godine.

Procjena troškova zimske službe planirana je proračunom u iznosu od 200.000,00 kn.

OPĆINSKA NAČELNICA

Ivana Cvitan Polić, mag. cult.

Dostaviti:

1. Upravni odjel za lokalnu samoupravu i upravu
2. Zimska služba
3. MUP-Polička uprava Rijeka, Prometna policija
4. Arhiva

KARTE IZ POGLAVLJA 5.























